

Ustalenia z odprawy przed Zawodami Ogólnopolskimi CTIF z dnia 09 lipca 2025r. – kwestie regulaminowe

1. Warunki dopuszczenia uczestników do startu: rocznikowo minimum 16 lat w klasie A, minimum 30 lat w klasie B – cała drużyna. Dokumenty tożsamości + karta zgłoszenia (podpisana) + oświadczenia według zamieszczonego wzoru.
2. Stan osobowy – 10 zawodników, dopuszcza się do startu drużyny bez rezerwowego (9 osób).
3. 4 tory do ćwiczenia bojowego, 2 do sztafety (tory podwójne, szerokość 2,4 m, przeszkody w osi toru). Poruszanie się po placu zawodów tylko i wyłącznie pod nadzorem sędziego rozprowadzającego – szczególnie dotyczy to przekraczania toru sztafety – pod groźbą dyskwalifikacji. Tor 1 ĆB – najdalej od wejścia, tor 1 sztafety – wewnętrzny. Wejście na tor konkurencji – tylko za zgodą sędziów toru.
4. Ubiór: ubrania koszarowe lub kombinezony startowe, nie dopuszcza się dresów ani legginsów.
Mężczyźni: hełmy pożarnicze (nie dopuszcza się hełmów sportowych) w tym orzeszki, Tytany itp. Pas z zatrzaśnikiem, pas o szerokości minimum 5 cm.
Kobiety: dopuszcza się hełmy i pasy MDP (pasy z zatrzaśnikiem).
Zawodnicy wszystkich grup: wszyscy zawodnicy, którzy w sztafecie startują na ostatnim odcinku (rura), zobowiązani są do posiadania hełmu pożarniczego, jednakże w ćwiczeniu bojowym mają mieć hełm taki, jak pozostali członkowie drużyny. Zaleca się stosowanie ochraniaczy na łokcie i kolana, a w szczególności rękawic ochronnych dla tych zawodników. Obuwie dla wszystkich zawodników ma być ciemne, nie musi obejmować kostki. Dopuszcza się jasne elementy (paski) na obuwie. Nie ma możliwości zmiany obuwia pomiędzy konkurencjami.
5. Oznakowania – oznakowania własne drużyn, organizator nie zapewnia oznakowań.
6. Sprzęt:
 - sprzęt zapewnia organizator (niezależnie od źródła pozyskania), drużyny nie wnoszą swojego sprzętu na tory (poza elementami wyposażenia używanymi przez zawodnika pokonującego rurę), zabronione jest używanie materiałów służących do smarowania sprzętu,
 - motopompy FOX,
 - rury na sztafetę plastikowe,

- podpinki taśmowe,
- klucze do łączników – polskie małe, alternatywnie jednostronne,
- otwory na kły w układzie „6/12”,
- na rozdzielaczu i motopompie 4 obroty zaworów.

Uwaga: zdjęcia sprzętu zamieszczone na stronie internetowej zawodów mają charakter poglądowy – dotyczy to całego sprzętu.

7. Zezwala się na użycie znaczników na sztafecie. Znaczniki będą w posiadaniu sędziów, zawodnicy układają znaczniki, znaczniki zostaną zabrane przez sędziów po starcie każdej z drużyn.
8. Każdy tor ĆB będzie posiadał jednego sędziego nr 4, który towarzyszy drużynie przez cały trening i cały start ĆB.
9. Ułożenie sprzętu na macie zgodnie z uściśleniami do regulaminu, a więc klucze i smok oraz torebka z linką i smok nie dotykają się. Torebki mogą się dotykać, nie mogą na siebie zachodzić. Klucze nie dotykają się, muszą leżeć równolegle. Rozdzielacz w osi motopompy, ma mieć kontakt z linią. Klucz pod motopompą może być odłożony rączką w lewą lub prawą stronę. Węże B (W-75) nie muszą być ustawione w osi motopompy, nie mogą wystawać poza przedłużenie obrysu motopompy. Odległości pomiędzy węzami wynoszą maksymalnie szerokość węża. Mata posiada dodatkowe oznakowanie pomiędzy dowódcą i mechanikiem.
10. Każde podniesienie i postawienie nogi podczas wydawania rozkazu startowego przez dowódcę zostanie uznane za falstart.